

# Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka

---

## *E1/ Zásady organizace výstavby*

### *Obsah:*

1	Identifikační údaje .....	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	2
3	Stanovení obvodu stanoviště .....	2
4	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	2
5	Návrh postupu a provádění výstavby .....	2
6	Předčasné užívání .....	3
7	Možné napojení na zdroje .....	3
8	Nakládání s odpady z výstavby .....	4
9	Přístupy na staveniště .....	4
10	Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí .....	4
11	Zvláštní podmínky na provádění staveb .....	4
12	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	4
13	Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	4

## 1 Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka
Místo:	silnice II/322 mezi Chvaleticemi a Trnávkou
Obec:	Trnávka
Katastrální území:	Trnávka (744794)
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru stávajících pozemků komunikace a případně v části soukromých pozemků v blízkosti stavby. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno. Přestavba mostu ev. č. 322-011 bude probíhat za úplné uzavírky s vedením dopravy po lokální objízdné trase. Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

## 3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v Situaci stavby (koordinační) a v Záborovém elaborátu.

## 4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem (předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu). Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

## 5 Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za částečné uzavírky komunikace:

1. etapa: příprava staveniště, zřízení lokální objízdné trasy
2. etapa: převedení dopravy na objízdnou trasu, přestavba mostu a modernizace pravého pruhu
3. etapa: modernizace sjezdu na MK – dokončení celého pravého pruhu
4. etapa: modernizace levého pruhu komunikace

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2019. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na částečné omezení silničního provozu. Dále je povinen jej požádat o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“ za předchozího souhlasu DI Policie ČR a je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Postup provádění stavby je graficky uveden v příloze. Předpokládán doba trvání stavby je 17 týdnů.

Po dohodě s objednatelem byl určen tento rozsah modernizace mostu a navazujících úseků komunikace:

- přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- sejmutí humózní vrstvy, zřízení a vyznačení provizorní objízdné trasy (první etapa)
- převedení dopravy na lokální objízdnou trasu, uzavření mostu pro veškerou dopravu
- odfrézování stávajícího krytu vozovky od začátku po konec úpravy komunikace vpravo (druhá etapa)
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odstranění krytu vozovky vpravo
- bourání mostní desky, odkrytí mostního otvoru
- bourání opěr a základů po úroveň základové spáry, hloubení výkopové jámy
- úprava podloží, provedení podkladního betonu
- armování, bednění a betonáž základů a stěn rámu a křídel
- armování, bednění a betonáž horní příčle rámu
- izolace spar, celoplošná izolace NAIP a izolace obsypaných ploch nátěry
- armování, bednění a betonáž monolitických říms
- provedení přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami, provedení uličních vpustí
- osazení obrubníků, položení krytu vozovky druhé etapy
- změna DZ, převedení dopravy v třetí etapě
- osazení obrubníků, položení krytu vozovky druhé etapy (dokončení pravé strany vozovky v místě sjezdu)
- změna DZ, převedení dopravy ve čtvrté etapě (provedení levé strany vozovky)
- odfrézování stávajícího krytu vozovky od začátku po konec úpravy komunikace vlevo
- položení krytu vozovky (čtvrtá etapa)
- montáž svodidel a zábradlí
- úprava terénu, odláždění za a kolem říms, zřízení schodiště, odláždění dna mostního otvoru
- terénní úpravy, svahování, rozproštění humózní vrstvy, osetí hydroosevem
- odstranění DZ, obnovení plného provozu

## 6 Předčasné užívání

Návrh neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu. Úprava komunikace II/322 a mostní objekt budou předány objednateli jako jeden celek po dokončení stavebních prací. V případě potřeby urychlení zprovoznění komunikace je možné stavbu předat do předčasného užívání jen pro dokončovací práce – úpravy pod a kolem mostu.

## 7 Možné napojení na zdroje

Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech. Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

## **8 Nakládání s odpady z výstavby**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy „Bourání stávajících konstrukcí“.

## **9 Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/322. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci pro stavbu mostu a případně na pozemku p. č. 466/1. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

## **10 Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí**

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti). Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění okolních pozemků. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán.

## **11 Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Komunikace v místě mostu bude po dobu výstavby pro dopravu úplně uzavřena. Doprava bude vedena po lokální objízdné trase. Dopravně inženýrská opatření jsou uvedena v samostatné příloze.

## **13 Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP**

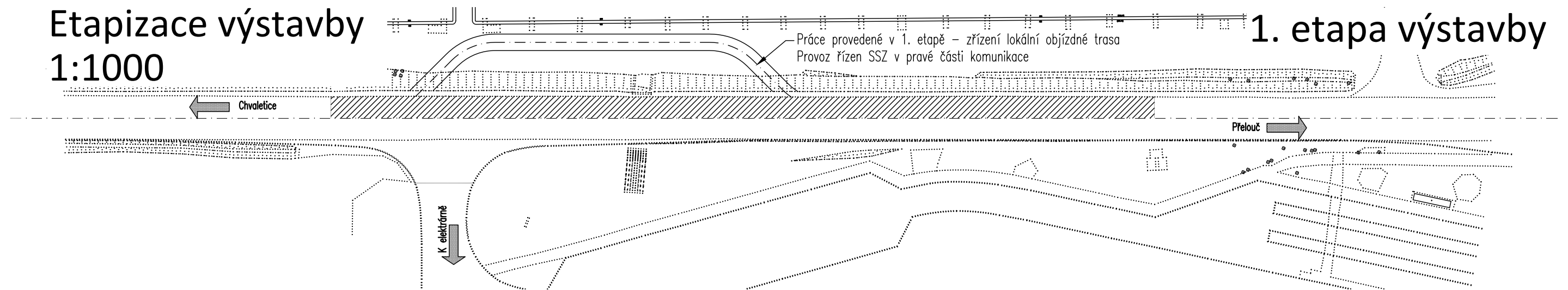
Je uvedeno v samostatné příloze.

Brno, prosinec 2018

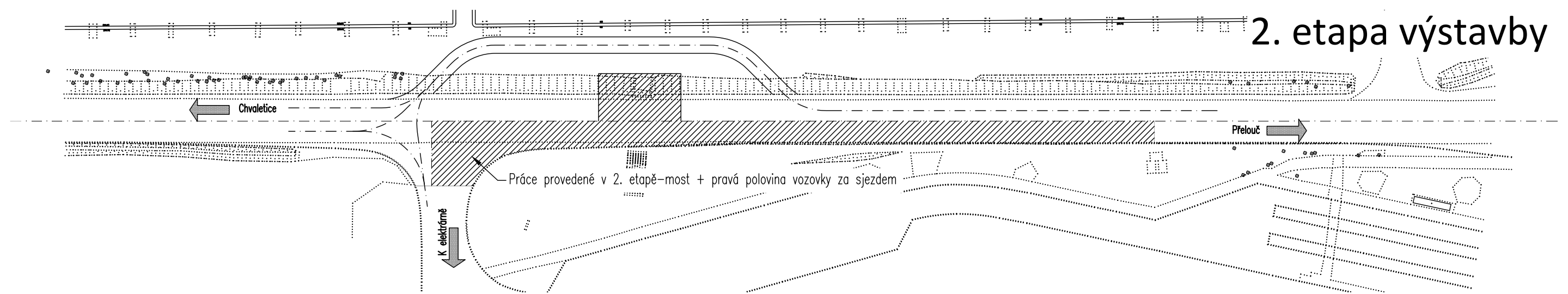
Ing. František Pokorný

# Etapizace výstavby 1:1000

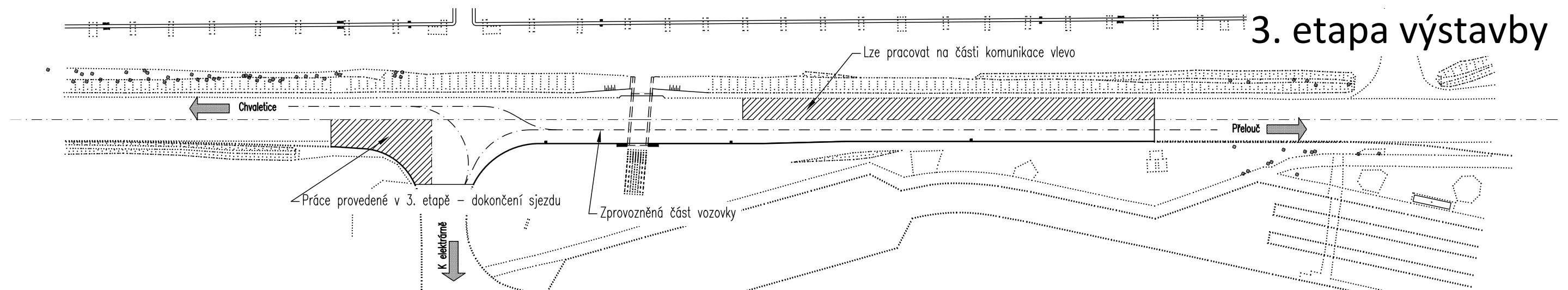
## 1. etapa výstavby



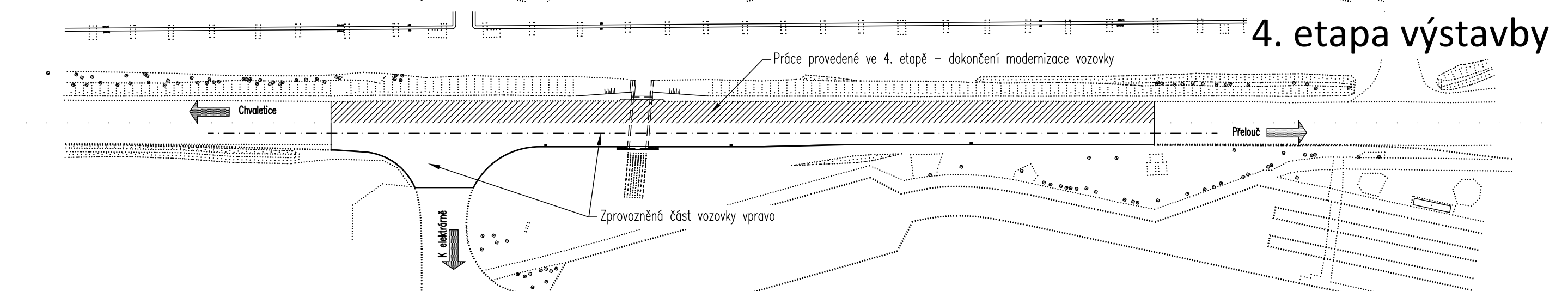
## 2. etapa výstavby



## 3. etapa výstavby

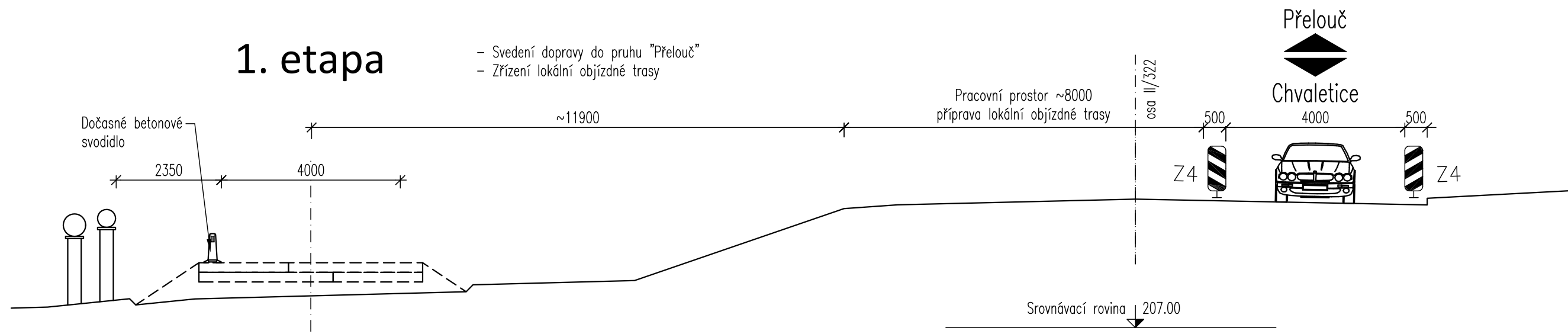


## 4. etapa výstavby



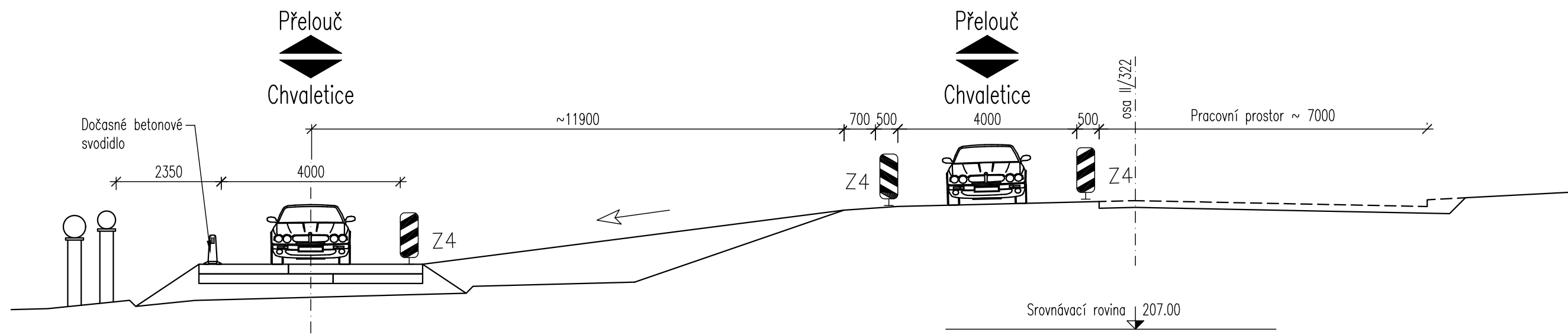
# 1. etapa

- Svedení dopravy do pruhu "Přelouč"
- Zřízení lokální objízdné trasy



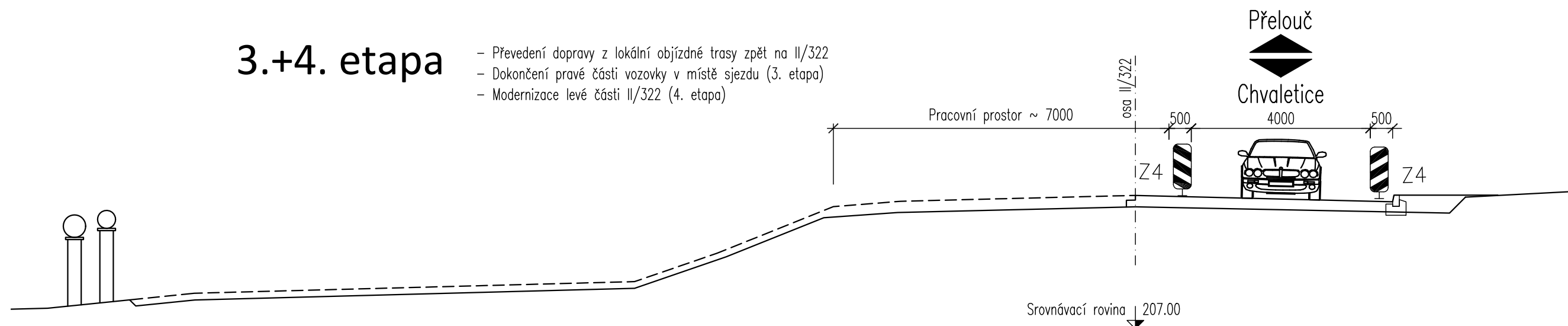
# 2. etapa

- Svedení dopravy do pruhu "Chvaletice" a na lokální objíždnu trasu
- Modernizace mostu ev. č. 322-011
- Modernizace pravé části vozovky od sjezdu po konec úpravy



# 3.+4. etapa

- Převedení dopravy z lokální objízdné trasy zpět na II/322
- Dokončení pravé části vozovky v místě sjezdu (3. etapa)
- Modernizace levé části II/322 (4. etapa)



[illegible]